

**Craig D. White, P. Eng VP Highway
and Tolling Operations 407 ETR
Concession Co. Ltd.**



Je suis un ingénieur civil diplômé de l'Université de Waterloo en 1982. Ma carrière de près de 40 ans a été partagée entre les systèmes de communication, la construction et la gestion de projet, et depuis 16 ans, j'ai dirigé l'exploitation de l'autoroute 407 ETR et de son système de perception des péages. De 1995 à 1998, j'ai été chef de projet pour la division des péages pour la Canadian Highways International, qui a coordonné et supervisé la conception et la mise en œuvre du premier système entièrement électronique de perception des péages routiers dans le cadre d'un projet de 927 millions de dollars pour la construction de l'autoroute 407, l'un des premiers et des plus grands projets P3 à ce jour.

Sur la scène internationale, j'ai travaillé aux Philippines (en télécommunications), en Israël (pour la Cross Israel Highway) et en Équateur (pour le nouvel aéroport de Quito), ce qui m'a donné une perspective diversifiée et la capacité de m'adapter, de travailler et d'apprécier différentes cultures, ainsi que de démontrer un désir et une capacité d'innovation et d'apprentissage tout au long de ma vie.

Je souhaite devenir membre du conseil d'administration de STI Canada pour partager mon expérience et continuer à apprendre des autres, tout en apportant la perspective d'une administration privée des routes à péage au conseil d'administration. Sous ma direction dans le cadre du projet de l'autoroute 407 ETR, nous avons déployé des STI classiques sur l'autoroute 407 ETR en commençant par les péages, et plus récemment : des panneaux à messages variables et des caméras IP de vidéosurveillance, ainsi qu'un projet pilote conjoint avec Kapsch, MTO et Metrolinx pour déployer et tester la technologie V2X (véhicule-à-tout). Nous considérons notre autoroute comme le laboratoire vivant le plus long du Canada et nous souhaitons collaborer avec d'autres, y compris les fabricants de technologies des véhicules connectés et autonomes (CAV / AV), pour aider à la mise en œuvre et à l'optimisation de l'infrastructure routière, y compris les composants STI, afin qu'ils soient les plus propices et compatibles avec cette nouvelle technologie en évolution. Je participe aux ateliers et aux initiatives de collaboration lancées par le CNRC et Transports Canada depuis 2017 et je continue de participer aux ateliers et au groupe GCcollab : la Canadian Intelligent Transportation Systems (ITS) Living Labs Community of Practice.

Je crois que grâce à la collaboration et à la coopération entre différents groupes et différentes personnes aux perspectives variées, le Canada peut devenir un chef de file et un influenceur dans le domaine des STI et pour l'avenir des transports. Il existe de grandes possibilités grâce aux technologies

des STI, à la fois pour augmenter la capacité et l'utilisation de l'infrastructure existante, et aussi pour améliorer la sécurité pour tous ceux qui utilisent cette infrastructure. Je crois que mon expérience dans le domaine de la perception des péages, ainsi que dans l'exploitation des autoroutes peut être un atout pour STI Canada dans l'atteinte des buts et de ses objectifs tels qu'énoncés dans son plan stratégique 2020 à 2025.